

**METRYKA**  
**PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/**  
**PRZEJŚCIA<sup>\*)</sup>**

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
<b>D</b>	<b>208 192 788</b>

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	Wójt Gminy Chojnice ul. 31 Stycznia 56 a 89-600 Chojnice
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni	

**1. DANE O LINII KOLEJOWEJ** (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / $V_{dop}$		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTALE
208	Działdowo - Chojnice	Silno - Chojnice	192,788	1/120	-	-

**2. DANE O DRODZE/ ULICY<sup>\*)</sup>** (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE	$V_{dop}$
239043 G	Dr. Nr 240 - Granowo	gminna	D	-	1/0/0	50 km/h

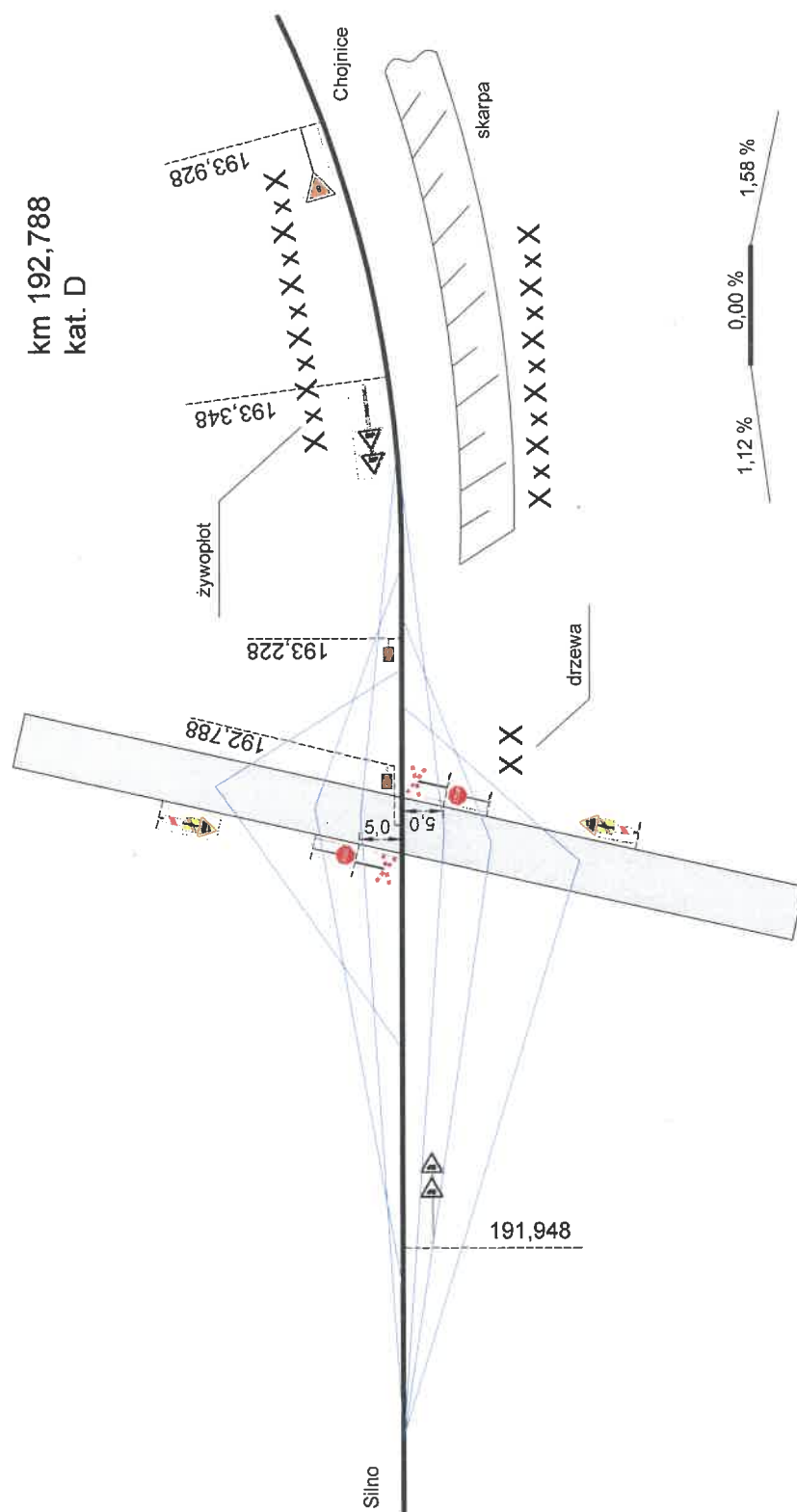
**3. DANE O LOKALIZACJI** (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Chojnice	chojnicki	pomorskie
<b>3.1 Teren:</b>	zabudowany/niezabudowany <sup>*)</sup>	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

a) pochylenia podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L		+ 1,12	%	na dł.		51,5	m
				strona P		+ 1,58	%	na dł.		48,6	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									6,0	m	
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									3,5	m	
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L		3,0	m	strona P		3,0	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/ przejsia*):											
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-		m	
	strona P		-	m		strona P		-		m	
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L		-		m	
						strona P		-		m	
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		100		m	
						strona P		65		m	
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						11,5			m		
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						53			stopni		
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):											
tor nr	1	standard konstrukcyjny	S49 / PBS1	prosta							
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm		
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta							
				łuk R =		m	przechyłka		mm		
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta							
				łuk R =		m	przechyłka		mm		
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta							
				łuk R =		m	przechyłka		mm		
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta							
				łuk R =		m	przechyłka		mm		
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):											
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP	tor nr	-	rodzaj nawierzchni		-			
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):											
międzytorze				rodzaj nawierzchni							
międzytorze				rodzaj nawierzchni							
międzytorze				rodzaj nawierzchni							
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):											
strona L		gruntowa		strona P		gruntowa					
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):											
-											
-											
-											
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						TAK/NIE*)					
Liczba słupów: 0				Liczba opraw oświetleniowych: 0							

# 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*)



## 6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

### 6.1. WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

data pomiaru	pomiar warunków widoczności z drogi (odległość mierzona od skrajnej szyny) w m												odległość między osiami torów "d" w m	obowiązująca V w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeścia*)	wymagane warunki widzialności		
	5m/4m				10m				20m						z 5 i 10m	z 20m	z 4m
	strona toru				strona toru				strona toru								
	prawa		lewa		prawa		lewa		prawa		lewa						
	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo					
28.11.2016	800	800	800	650	600	800	800	300	150	600	700	180	-	80	440	288	-
06/07.07.2017	480	800	800	450	240	800	600	320	150	800	310	190	-	80	440	288	-
16.07.2018	480	800	800	450	240	800	600	320	150	800	310	190	-	80	440	288	-
22.07.2019	480	800	800	450	240	800	600	320	150	800	310	190	-	80	440	288	-
21.07.2020	480	800	800	450	240	800	600	320	150	800	310	190	-	80	440	288	-
27.07.2021	480	800	800	450	240	800	600	320	150	800	310	190	-	80	440	288	-
26.07.2022	480	800	800	450	150	800	600	300	120	800	310	190	-	80	440	288	-
21.10.2022	450	700	700	550	200	700	600	280	190	700	200	220	-	80	440	288	-
06.11.2022	450	700	700	550	200	700	600	280	190	700	200	220	-	120	660	432	-
25.07.2023	-	700	700	-	-	700	600	-	-	700	200	-	-	120	660	432	-
25.07.2023	500	-	-	450	200	-	-	280	190	-	-	220	-	80	440	288	-
19.07.2024	-	700	700	-	-	700	600	-	-	700	200	-	-	120	660	432	-
19.07.2024	500	-	-	450	200	-	-	280	190	-	-	220	-	80	440	288	-
18.08.2025	-	700	700	-	-	700	600	-	-	700	200	-		120	660	432	-
18.08.2025	500	-	-	450	200	-	-	280	190	-	-	220		80	440	288	-

### 6.1.1. Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

łuk, skarpa, drzewa

### 6.1.2. Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	V <sub>ogr</sub> (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania
208	1	192,788	193,228	parzysty	80	05.11.2022	



**6.2. WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*)  
Z DROGI**

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
17.09.2016	strona L	218	m	120	m	-
	strona P	415	m	120	m	
31.08.2017	strona L	140	m	140	m	-
	strona P	140	m	140	m	
14.08.2018	strona L	84	m	35	m	-
	strona P	79	m	35	m	
01.08.2019	strona L	89	m	60	m	-
	strona P	84	m	60	m	
28.09.2021	strona L	67	m	60	m	-
	strona P	69	m	60	m	
30.08.2022	strona L	71	m	60	m	-
	strona P	74	m	60	m	
05.07.2023	strona L	71	m	60	m	-
	strona P	74	m	60	m	
23.09.2024	strona L	76	m	60	m	-
	strona P	77	m	60	m	
10.07.2025	strona L	79	m	60	m	-
	strona P	79	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu <sup>*1)</sup>			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo-komputerowa		komputerowa	
			inna:			
b) napędy rogatkowe						
liczba	typ napędu		długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
-	-		-	-	-	-
c) wyposażenie drągów rogatki <sup>*1)</sup>			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga	
			inne:			
d) zasadnicze położenie rogatki <sup>*1)</sup>				otwarte	zamknięte	
e) dane techniczne systemu przejazdowego <sup>*1)</sup>				półsamoczynny	samoczynny	
typ:						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:						
f) sygnalizacja zbliżania <sup>*1)</sup>			TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym <sup>*1)</sup>			TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne <sup>*1)</sup>			TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej <sup>*1)</sup>			TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer		szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora:						
j) urządzenia łączności <sup>*1)</sup>					TAK	NIE
typ:						

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*<sup>1)</sup> (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)**

a) jednostka obsługująca		-	
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości	-	m
c) stanowisko obsługującego:		-	
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:		-	szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU**

data pomiaru	2016	28-29.09.2021			
natężenie ruchu drogowego	92	112			
natężenie ruchu kolejowego	11	12			
iloczyn ruchu	1012	1344			

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					



**10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):**

Data	Krótki opis wypadku

1.208 km 192,788 "D"

## 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

[illegible]

## 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

Data	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
10.02.2017	Sporządził: Robert Cygert <b>NACZELNIK</b> w.z. Robert Cygert Zastępca naczelnika	opracowanie metryki	<b>ZASTĘPCA DYREKTORA</b> d/s. technicznych Leszek Lewiński
10.02.2017	Sprawdził: Edward Węgrzyn <b>NACZELNIK</b> inż. Edward Węgrzyn	weryfikacja metryki	<b>ZASTĘPCA DYREKTORA</b> d/s. technicznych Leszek Lewiński
13.07.2017	<b>MPAKUBICKA</b>	AKTUALIZACJA DANYCH: pkt. 5 i pkt. 6.1 zgodnie z PROTOKOŁEM DIAGNOSTYCZNYM NR 120KN7-5003-124/2017 z dn. 10.02.2017	<b>ZASTĘPCA DYREKTORA</b> d/s. technicznych Leszek Lewiński
30.10.2017	<b>MPAKUBICKA</b>	AKTUALIZACJA DANYCH: pkt. 6.2	<b>ZASTĘPCA DYREKTORA</b> d/s. technicznych Leszek Lewiński
24.07.2018	Maria Pałubicka	Aktualizacja danych: pkt. 6.1.	<b>ZASTĘPCA DYREKTORA</b> d/s. technicznych Leszek Lewiński
15.11.2018	<b>SPECJALISTA</b> mgr Maria Pałubicka	Aktualizacja danych pkt. 2 i 6.2. zgodnie z pismem BM.722G.38.2018 z dn. 2018.10.29	<b>ZASTĘPCA DYREKTORA</b> d/s. technicznych Leszek Lewiński
26.07.2019	<b>MPAKUBICKA</b>	Aktualizacja danych pkt. 6.1. wg pisma 120KN7-5003-120/2019 z dn. 23.09.19	<b>ZASTĘPCA DYREKTORA</b> d/s. technicznych Leszek Lewiński
09.09.2019	<b>MPAKUBICKA</b>	Aktualizacja danych pkt. 6.2. wg pisma BM.722G.38.2019 z dn. 2019.08.19	<b>ZASTĘPCA DYREKTORA</b> d/s. technicznych Leszek Lewiński
24.08.2023	<b>Klimas</b>	Aktualizacja danych pkt. 2 i 6.2. wg pisma BM.722G.22.2023 v. z dnia 26.07.2023 v.	<b>ZASTĘPCA DYREKTORA</b> ds. Technicznych Leszek Lewiński
30.07.2024	<b>Młodszy Specjalista</b> Remigiusz Klimas	Aktualizacja danych pkt. 6.1. zgodnie z pismem 121DKN6.512.29.2024 z dnia 30.07.2024 v.	<b>ZASTĘPCA DYREKTORA</b> ds. Technicznych Leszek Lewiński

[illegible]

wypełnia zarządca kolei

\*\*\*<sup>1)</sup> W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).